



**BELO GROEP**  
 Van Rietlaan 3  
 3461 HW Linschoten Nederland  
 Tel: +31(0) 348 425 210  
 Fax: +31(0) 348 424 268  
 info@belogroep.nl

machinebouw  
 constructiewerk  
 plaatwerk  
 verspanen  
 hydrauliek  
 onderhoud/service

E N G I N E E R I N G   -   F A B R I C A G E   -   M O N T A G E

## CE Verklaring IIB

Hierbij verklaren wij onder onze verantwoordelijkheid dat het uitwisselbaar uitrustingsstuk:

### MVB 5.0-1200 (ZM2)

Fabrikant:	:	Belo Groep
Type:	:	MVB 5.0-1200 (ZM2)
Serienummer	:	200412-7
Bouwjaar	:	2020
Max. Last	kg	: 5000
Gewicht	kg	: 117
Max. Werkdruk	:	nvt

Conform is aan de essentiële veiligheidsvereisten van de EU-richtlijn 2006/42/EG

Het uitrustingsstuk mag slechts gebruikt worden op het ogenblik dat het toestel waaraan het is opgebouwd voldoet aan de voorwaarden van EU-richtlijn 2006/42/EG en er een samenbouwverklaring IIA voor de combinatie aanwezig is.

Plaats van uitgifte van het certificaat:	<b>Linschoten</b>
Uitgifte datum van het certificaat:	<b>17-03-2021</b>

Naam:	<b>Arie Belo</b>
Functie:	<b>Directeur</b>

Handtekening:



**BELO GROEP**

Van Rietlaan 3  
3461 HW Linschoten Nederland  
Tel: +31(0) 348 425 210  
Fax: +31(0) 348 424 268  
info@belogroep.nl

machinebouw  
constructiewerk  
plaatwerk  
verspanen  
hydrauliek  
onderhoud/service

E N G I N E E R I N G - F A B R I C A G E - M O N T A G E

## CE Verklaring IIA

### EG-verklaring van overeenstemming Bijlage 2A bij de machinerichtlijn 2006/42/EG

Hierbij verklaren wij dat het hierna vermelde product:

Verreiker

Type: **Merlo Roto 50.30S Plus** serienummer **D0003860**, uitgerust met een **vorkenbord** van het type **MVB 5.0-1200 (ZM2)** serienr. **200412-7**

Waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de essentiële gezondheids- en veiligheidsnormen gevraagd door richtlijn 2006/42/EG.

Het uitrustingsstuk mag slechts gebruikt worden op het ogenblik dat het toestel waaraan het is opgebouwd, voldoet aan de voorwaarden van EU-richtlijnen 2006/42/EG en het uitrustingsstuk samen met het toestel gekeurd is door een erkende keuringsinstelling.

Plaats van uitgifte van het certificaat: **Linschoten**

Uitgifte datum van het certificaat: **17-03-2021**

Naam: **Arie Belo**

Functie: **Directeur**

Handtekening:

Rabobank: IBAN NL47RABO0336313632 - BTW. NL851712824B01 - KvK. Utrecht 55439519  
Metaalwerk Arie Belo B.V.

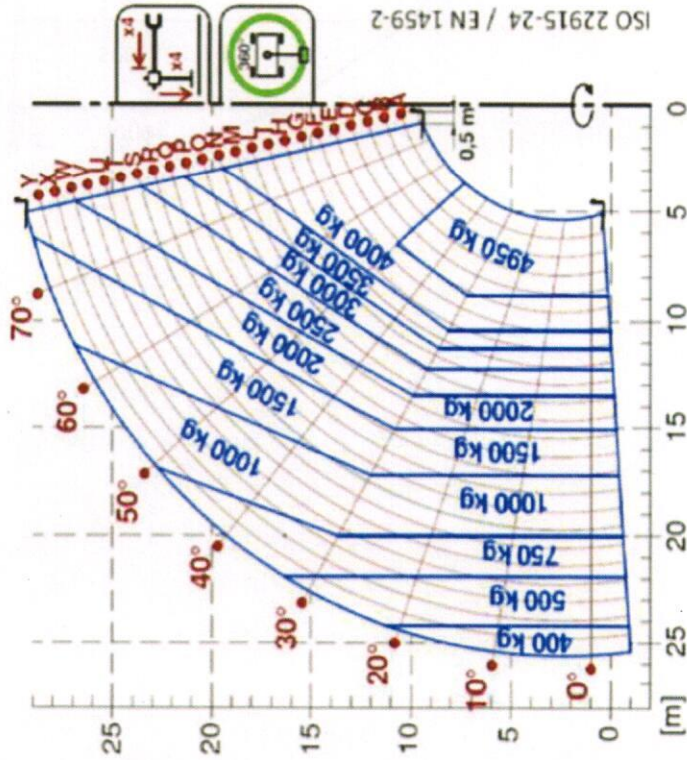
OP AL ONZE OFFERTES, OP ALLE OPDRACHTEN AAN ONS EN OP ALLE MET ONS GESLOTEN OVEREENKOMSTEN ZIJN TOEPASSELIJK DE METAALUNIEVOORWAARDEN, GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE RECHTBANK TE ROTTERDAM, ZOALS DEZE LUIDEN VOLGENS DE LAATSTELIJK ALDAAR NEERGELEGDE TEKST. DE LEVERINGSVOORWAARDEN WORDEN OP U VERZOEK TOEGEZONDEN.



LASTVLUCHTTABEL

MERLO ROTO 50.30 S plus Chassisnummer: D0003860

MVB 5.0 Serienummer: 200412-7



**ROTO 50.30**

Met een testgewicht van 1000 kg is de maximale vlucht:

Positie	Belasting
A	20 m
-	-
-	-

Gebruiks Condities:

Indien niet op banden: Machine horizontaal afstempelen op voldoende draagkrachtige ondergrond, indien de ondergrondcondities niet toelaten om op een correcte manier af te stempelen, dienen onderleg schotten te worden gebruikt.

Indien op stempels: Alle banden los van de grond

Stempelbasis: volledig gestempeld

Tijdens het gebruik van het vorkenbord dient de slang van de ontkoppelingcilinder op de daarvoor bestemde dummy aansluiting te worden aangebracht ( zie handleiding Verreiker).

Beveiligingen mogen niet worden uitgeschakeld.

Het vorkenbord moet horizontaal geplaatst worden.

Max. toelaatbare windsnelheid 12 m/s, gerekend met een oppervlak van 1.2 m<sup>2</sup> / ton materiaal

Het gewicht van de te verplaatsen materiaal dient als last te worden beschouwd.

dient als last te worden beschouwd.

Stabiliteit volgens EN 1459-2

Het rijden met belasting is enkel toegestaan: zie bijlage.

Positie	Belasting	Capaciteit
A	50 cm	4950 Kg
-	-	-
-	-	-

LASTVLUCHTTABEL

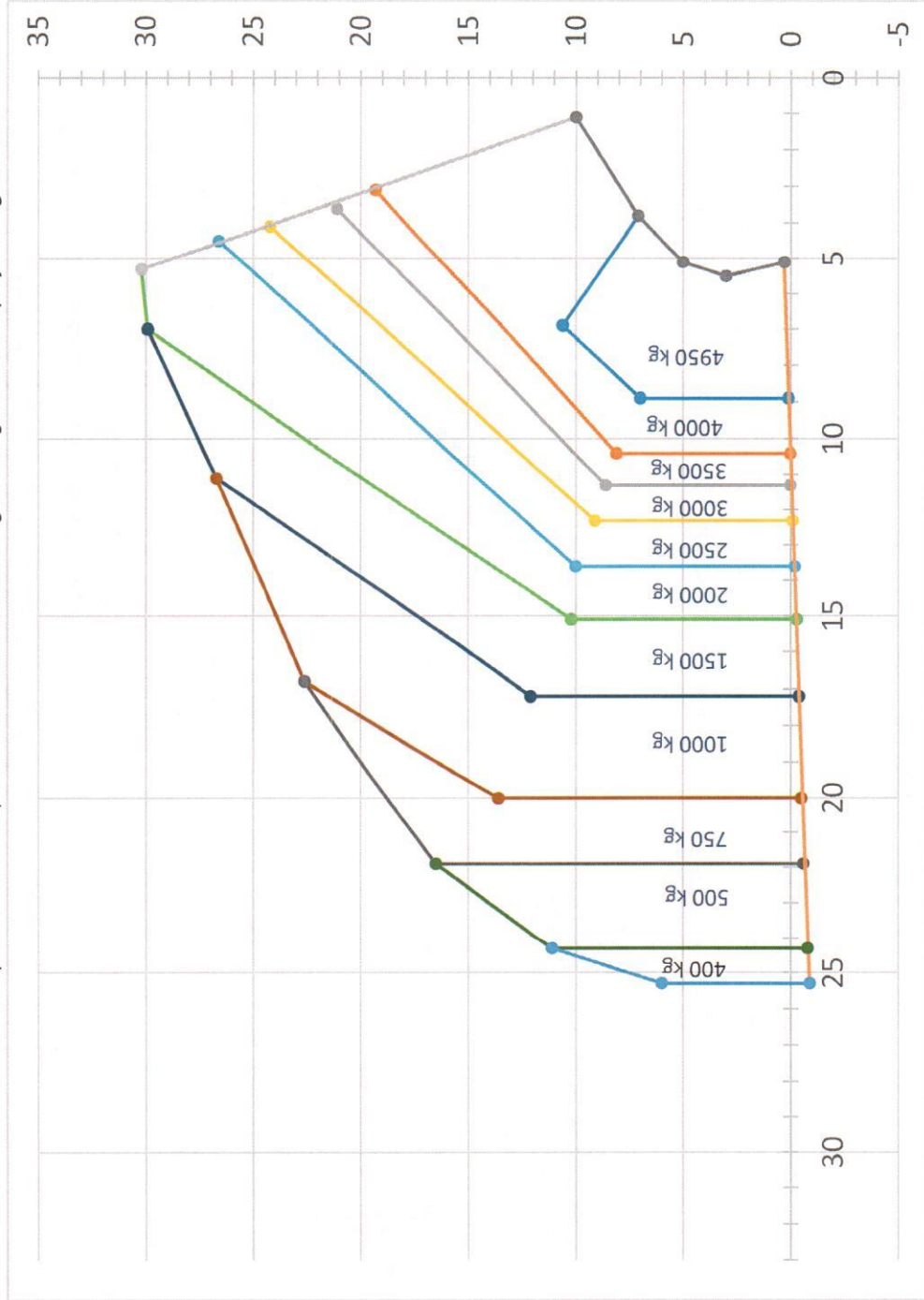
MERLO ROTO 50.30 S plus Chassisnummer: D0003860

MVB 5.0 Serienummer: 200412-7

Maximale capaciteit: 4950 kg

Maximale vlucht: 25,3 m

Positie A : Stempels neer, Stempelbalk extensie vol uit, langsricting & haaks op rijrichting.



1. The first part of the document is a list of names.

2. The second part of the document is a list of names.

3. The third part of the document is a list of names.

4. The fourth part of the document is a list of names.

5. The fifth part of the document is a list of names.

6. The sixth part of the document is a list of names.

7. The seventh part of the document is a list of names.

8. The eighth part of the document is a list of names.

9. The ninth part of the document is a list of names.

10. The tenth part of the document is a list of names.

## Bijlage

Het rijden met geheven last is enkel toegestaan onder de volgende voorwaarden;

- De last is kleiner dan de maximale last op voorziene hef punt van de giek.
- De giek dient volledig te zijn ingeschoven en zover te zijn afgetopt dat de last zich 0,3 meter boven het maai veld bevindt.
- De bovenwagen dient in de uitgelijnde toestand te zijn en eveneens door het middel van de blokkeringspen vergrendeld te zijn.
- Het rijden mag slechts laagzaam (max 2 km/u) over horizontale en draagkrachtige ondergrond gebeuren.
- De voorgeschreven bandenspanning moet worden aangehouden zoals aangegeven in de gebruikshandleiding van de machine.
- De geheven last dient tegen vallen worden geborgd.
- De vering moet aan de lastzijde geblokkeerd zijn. (keuzeschakelaar vering stand manueel).